Formularul E

MODALITATEA DE PLATA - GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR
in cadrul contractului
PROIECTARE ȘI EXECUȚIE "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 4: km 51+785-km 68+050 care se desfasoara între localitatile Sambata de Sus (DJ 105B)- Municipiul Fagaras si Drum de legatura cu DN1, km 0+000-5+650"

Ref.	Activitate/Categorie de lucrari
1	**Activitate: Proiectare Sectorul 1 – Autostrada - km 51+785 – km 68+050**
1.1	*Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusive studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei*
1.1.1	35% din valoarea activitatii 1.1 – dupa finalizarea studiilor de teren
1.1.2	30% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PAC/DTAC
1.1.3	25% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PTE
1.1.4	10% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a Listelor de Cantitati
1.2	*Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor*
1.2.1	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 10%
1.2.2	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 20%
1.2.3	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 30%
1.2.4	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 40%
1.2.5	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 50%
1.2.6	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 60%
1.2.7	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 70%
1.2.8	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 80%
1.2.9	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 90%
1.2.10	10% din valoarea activitatii 1.2 – dupa Receptia la Terminarea Lucrarilor
1.3	*Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie de catre verificatorii atestati*
2	**Activitate: Proiectare Sectorul 2 – Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650**
2.1	*Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusive studiile de teren,*
2.1.1	35% din valoarea activitatii 2.1 – dupa finalizarea studiilor de teren
2.1.2	30% din valoarea activitatii 2.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PAC/DTAC
2.1.3	25% din valoarea activitatii 2.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PTE
2.1.4	10% din valoarea activitatii 2.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a Listelor de Cantitati
2.2	*Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor*
2.2.1	10% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 10%
2.2.2	10% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 20%
2.2.3	10% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 30%
2.2.4	10% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 40%

2.2.5	10% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 50%
2.2.6	10% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 60%
2.2.7	10% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 70%
2.2.8	10% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 80%
2.2.9	10% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 90%
2.2.10	10% din valoarea activitatii 2.2 – dupa Receptia la Terminarea Lucrarilor
2.3	*Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie de catre verificatorii atestati*
3	**Categorie de lucrari: Preconstructie, Mediu**
3.1	*Organizarea santierului*
3.1.1	75% din valoarea activitatii 3.1 – dupa instalarea Organizarii de Santier
3.1.2	25% din valoarea activitatii 3.1 – dupa dezafectarea Organizarii de Santier
3.2	*Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala* – ***Sectorul 1 si Sectorul 2***
3.2.1	***Imprejmuiri/garduri/garduri ranforsate/garduri de protectie***
3.2.1.1	25% din valoarea activitatii 3.2.1 – la o executie fizica de 25%
3.2.1.2	25% din valoarea activitatii 3.2.1 – la o executie fizica de 50%
3.2.1.3	25% din valoarea activitatii 3.2.1 – la o executie fizica de 75%
3.2.1.4	25% din valoarea activitatii 3.2.1 – la o executie fizica de 100%
3.2.2	***Amenajare peisagistica: inierbari, plantare arbori si arbusti, etc***
3.2.2.1	50% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica de 50%
3.2.2.2	50% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica de 100%
3.2.3	***Panouri de protectie impotriva zgomotului inclusiv panouri/plase pentru evitarea coliziunii animalelor cu traficul auto***
3.2.3.1	20% din valoarea activitatii 3.2.3 – la o executie fizica de 20%
3.2.3.2	20% din valoarea activitatii 3.2.3 – la o executie fizica de 40%
3.2.3.3	20% din valoarea activitatii 3.2.3 – la o executie fizica de 60%
3.2.3.4	20% din valoarea activitatii 3.2.3 – la o executie fizica de 80%
3.2.3.5	20% din valoarea activitatii 3.2.3 – la o executie fizica de 100%
3.2.4	***Separatoare de hidrocarburi, bazine de dispersie, bazine de retentie, bazine de sedimentare, separatoare de grasimi,bazine de decantare si fitoepuratoare, etc***
3.2.4.1	50% din valoarea activitatii 3.2.4 – la o executie fizica de 50%
3.2.4.2	50% din valoarea activitatii 3.2.4 – la o executie fizica de 100%
3.2.5	***Monitorizarea factorilor de mediu (biodiversitate, calitatea aerului, apa si sol, zgomot)***
3.2.5.1	Pentru monitorizarea factorilor de mediu in perioada de executie a lucrarilor – 80% din valoarea activitatii 3.2.5 – la Receptia la Terminarea Lucrarilor
3.2.5.2	Pentru monitorizarea factorilor de mediu in perioada de garantie a lucrarilor – 20% din valoarea activitatii 3.2.5 – la Receptia Finala a Lucrarilor
3.2.6	**Refacere suprafete afectate, refacere habitate afectate**
3.2.6.1	50% din valoarea activitatii 3.2.6 – la o executie fizica de 50%
3.2.6.2	50% din valoarea activitatii 3.2.6 – la o executie fizica de 100%
3.2.7	***Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala***
4	**Categorie de lucrari: Amenajarea terenului – Sectorul 1 si Sectorul 2**
4.1	*Utilitati*
4.1.1	***Devieri/mutari/relocari/protejari retele de instalatii electrice***
4.1.1.1	20% din valoarea activitatii 4.1.1 – la o executie fizica de 20%

4.1.1.2	20% din valoarea activitatii 4.1.1 – la o executie fizica de 40%
4.1.1.3	20% din valoarea activitatii 4.1.1 – la o executie fizica de 60%
4.1.1.4	20% din valoarea activitatii 4.1.1 – la o executie fizica de 80%
4.1.1.5	20% din valoarea activitatii 4.1.1 – la o executie fizica de 100%
4.1.2	***Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie gaze naturale***
4.1.2.1	25% din valoarea activitatii 4.1.2 – la o executie fizica de 25%
4.1.2.2	25% din valoarea activitatii 4.1.2 – la o executie fizica de 50%
4.1.2.3	25% din valoarea activitatii 4.1.2 – la o executie fizica de 75%
4.1.2.4	25% din valoarea activitatii 4.1.2 – la o executie fizica de 100%
4.1.3	***Devieri/mutari/relocari/protejari retele transport gaze naturale si produse petroliere***
4.1.3.1	25% din valoarea activitatii 4.1.3 – la o executie fizica de 25%
4.1.3.2	25% din valoarea activitatii 4.1.3 – la o executie fizica de 50%
4.1.3.3	25% din valoarea activitatii 4.1.3 – la o executie fizica de 75%
4.1.3.4	25% din valoarea activitatii 4.1.3 – la o executie fizica de 100%
4.1.4	***Devieri/mutari/relocari/protejari instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica***
4.1.4.1	25% din valoarea activitatii 4.1.4– la o executie fizica de 25%
4.1.4.2	25% din valoarea activitatii 4.1.4– la o executie fizica de 50%
4.1.4.3	25% din valoarea activitatii 4.1.4– la o executie fizica de 75%
4.1.4.4	25% din valoarea activitatii 4.1.4– la o executie fizica de 100%
4.1.5	***Devieri/mutari/relocari/protejari retele de apa – canal - irigatii***
4.1.5.1	25% din valoarea activitatii 4.1.5 – la o executie fizica de 25%
4.1.5.2	25% din valoarea activitatii 4.1.5 – la o executie fizica de 50%
4.1.5.3	25% din valoarea activitatii 4.1.5 – la o executie fizica de 75%
4.1.5.4	25% din valoarea activitatii 4.1.5 – la o executie fizica de 100%
4.1.6	***Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati***
4.2	*Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) si supraveghere arheologica*
4.2.1	***Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) inclusiv riscurile mentionate in Cerintele Beneficiarului***
4.2.1.1	Realizarea unei evaluari de teren – evaluarea preliminara si diagnosticul arheologic intruziv
4.2.1.2	Realizarea cercetarii arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica
4.2.2	***Supravegherea arhelogica***
4.2.2.1	10% din valoarea activitatii 4.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 10%
4.2.2.2	10% din valoarea activitatii 4.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 20%
4.2.2.3	10% din valoarea activitatii 4.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 30%
4.2.2.4	10% din valoarea activitatii 4.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 40%
4.2.2.5	10% din valoarea activitatii 4.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 50%
4.2.2.6	10% din valoarea activitatii 4.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 60%
4.2.2.7	10% din valoarea activitatii 4.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 70%
4.2.2.8	10% din valoarea activitatii 4.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 80%
4.2.2.9	10% din valoarea activitatii 4.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 90%
4.2.2.10	10% din valoarea activitatii 4.2.2 – la Receptia la Terminarea Lucrarilor
4.3	*Identificarea terenului de munitii neexplodate*
4.4	*Orice alte activitati necesare amenajarii terenului*
5	**Categorie de lucrari: Lucrari drum – Autostrada – Sectorul 1 km 51+785 – km 68+050**

5.1	***Terasamente, inclusiv imbunatatirea terenului***
5.1.1	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 5%
5.1.2	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 10%
5.1.3	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 15%
5.1.4	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 20%
5.1.5	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 25%
5.1.6	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 30%
5.1.7	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 35%
5.1.8	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 40%
5.1.9	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 45%
5.1.10	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 50%
5.1.11	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 55%
5.1.12	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 60%
5.1.13	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 65%
5.1.14	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 70%
5.1.15	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 75%
5.1.16	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 80%
5.1.17	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 85%
5.1.18	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 90%
5.1.19	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 95%
5.1.20	5% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 100%
5.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***
5.2.1	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 5%
5.2.2	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 10%
5.2.3	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 15%
5.2.4	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 20%
5.2.5	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 25%
5.2.6	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 30%
5.2.7	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 35%
5.2.8	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 40%
5.2.9	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 45%
5.2.10	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 50%
5.2.11	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 55%
5.2.12	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 60%
5.2.13	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 65%
5.2.14	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 70%
5.2.15	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 75%
5.2.16	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 80%
5.2.17	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 85%
5.2.18	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 90%
5.2.19	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 95%
5.2.20	5% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 100%
5.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***
5.3.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 5.3 – la o executie fizica de 20%

5.3.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 5.3 – la o executie fizica de 40%
5.3.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 5.3 – la o executie fizica de 60%
5.3.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 5.3 – la o executie fizica de 80%
5.3.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 5.3 – la o executie fizica de 100%
5.4	***Podete***
5.4.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 5.4 – la o executie fizica de 25%
5.4.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 5.4 – la o executie fizica de 50%
5.4.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 5.4 – la o executie fizica de 75%
5.4.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 5.4 – la o executie fizica de 100%
6	**Categorie de lucrari: Lucrari drum – Sectorul 2 Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650**
6.1	***Terasamente, inclusiv imbunatatirea terenului***
6.1.1	10% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 10%
6.1.2	10% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 20%
6.1.3	10% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 30%
6.1.4	10% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 40%
6.1.5	10% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 50%
6.1.6	10% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 60%
6.1.7	10% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 70%
6.1.8	10% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 80%
6.1.9	10% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 90%
6.1.10	10% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 100%
6.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***
6.2.1	10% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 10%
6.2.2	10% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 20%
6.2.3	10% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 30%
6.2.4	10% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 40%
6.2.5	10% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 50%
6.2.6	10% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 60%
6.2.7	10% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 70%
6.2.8	10% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 80%
6.2.9	10% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 90%
6.2.10	10% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 100%
6.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***
6.3.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 20%
6.3.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 40%
6.3.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 60%
6.3.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 80%
6.3.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 100%
6.4	***Podete***
6.4.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 25%
6.4.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 50%
6.4.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 75%
6.4.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 100%

7	***Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 4.1***
7.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 50%
7.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 50%
8	**Siguranta circulatiei (fara intersectii denivelate fara acces; intersectii la nivel; restabiliri legaturi rutiere DN/DJ/DE/DC/Drum agricol) – Sectorul 1 - Autostrada**
8.1	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***
8.1.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.1 – la o executie fizica de 25%
8.1.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.1 – la o executie fizica de 50%
8.1.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.1 – la o executie fizica de 75%
8.1.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.1 – la o executie fizica de 100%
8.2	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***
8.2.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.2 – la o executie fizica de 25%
8.2.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.2 – la o executie fizica de 50%
8.2.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.2 – la o executie fizica de 75%
8.2.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.2 – la o executie fizica de 100%
8.3	***Parapete (fara cei aferenti podurilor, pasajelor, viaductelor)***
8.3.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 25%
8.3.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 50%
8.3.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 75%
8.3.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 100%
8.4	***Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte)***
8.4.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 10%
8.4.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 20%
8.4.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 30%
8.4.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 40%
8.4.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 50%
8.4.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 60%
8.4.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 70%
8.4.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 80%
8.4.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 90%
8.4.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 100%
8.5	***Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari***
9	**Siguranta circulatiei (fara intersectii denivelate fara acces; intersectii la nivel; restabiliri legaturi rutiere DN/DJ/DE/DC/Drum agricol) – Sectorul 2 Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650**
9.1	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***
9.1.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 9.1 – la o executie fizica de 25%
9.1.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 9.1 – la o executie fizica de 50%
9.1.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 9.1 – la o executie fizica de 75%
9.1.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 9.1 – la o executie fizica de 100%
9.2	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***
9.2.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 9.2 – la o executie fizica de 25%
9.2.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 9.2 – la o executie fizica de 50%

9.2.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 9.2 – la o executie fizica de 75%
9.2.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 9.2 – la o executie fizica de 100%
9.3	***Parapete (fara cei aferenti podurilor, pasajelor, viaductelor)***
9.3.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 9.3 – la o executie fizica de 25%
9.3.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 9.3 – la o executie fizica de 50%
9.3.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 9.3 – la o executie fizica de 75%
9.3.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 9.3 – la o executie fizica de 100%
9.3.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 9.3 – la o executie fizica de 100%
9.4	***Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte)***
9.4.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 9.4 – la o executie fizica de 20%
9.4.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 9.4 – la o executie fizica de 40%
9.4.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 9.4 – la o executie fizica de 60%
9.4.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 9.4 – la o executie fizica de 80%
9.4.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 9.4 – la o executie fizica de 100%
9.5	***Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari***
10.	***Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare – Sectorul 1 - Autostrada***
10.1	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 5%
10.2	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 10%
10.3	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 15%
10.4	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 20%
10.5	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 25%
10.6	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 30%
10.7	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 35%
10.8	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 40%
10.9	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 45%
10.10	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 50%
10.11	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 55%
10.12	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 60%
10.13	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 65%
10.14	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 70%
10.15	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 75%
10.16	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 80%
10.17	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 85%
10.18	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 90%
10.19	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 95%
10.20	5% din valoarea categoriei de lucrari 10 – la o executie fizica de 100%
11.	**Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare – Sectorul 2 Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650**
11.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 11 – la o executie fizica de 10%
11.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 11 – la o executie fizica de 20%
11.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 11 – la o executie fizica de 30%
11.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 11 – la o executie fizica de 40%
11.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 11 – la o executie fizica de 50%
11.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 11 – la o executie fizica de 60%

11.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 11 – la o executie fizica de 70%
11.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 11 – la o executie fizica de 80%
11.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 11 – la o executie fizica de 90%
11.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 11 – la o executie fizica de 100%
12	**Categorie de lucrari: Lucrari hidrotehnice – Sectorul 1 si Sectorul 2**
12.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 12 – la o executie fizica de 10%
12.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 12 – la o executie fizica de 20%
12.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 12 – la o executie fizica de 30%
12.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 12 – la o executie fizica de 40%
12.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 12 – la o executie fizica de 50%
12.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 12 – la o executie fizica de 60%
12.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 12 – la o executie fizica de 70%
12.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 12 – la o executie fizica de 110%
12.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 12 – la o executie fizica de 90%
12.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 12 – la o executie fizica de 100%
13	**Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri, Pasaje, Viaducte – Sectorul 1 - Autostrada - km 51+785 – km 68+050**
13.1	***Pod la nod rutier Sambata, km 51+785***
13.1.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.1.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.1.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.1.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.1.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.2	***Pod peste valea Dejban, Km 52+688***
13.2.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.2.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.2.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.2.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.2.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.3	***Pod peste Valea din Margine, Km 53+621***
13.3.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.3.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.3.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.3.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.3.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.4	***Pod peste paraul Breaza, Km 53+980***
13.4.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.4.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.4.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.4.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
13.4.5	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
13.4.6	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.4.7	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%

13.5	***Pod pe drum local, km 54+179***
13.5.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.5.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.5.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.5.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.5.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.6	***Pod peste valea Radacinii, Km 54+817***
13.6.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.6.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.6.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.6.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.6.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.7	***Pod pe DJ103F Voila-Voivodeni, km 54+983***
13.7.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.7.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.7.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.7.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.7.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.8	***Pod peste valea Ovesii, Km 56+215***
13.8.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.8.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.8.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.8.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.8.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.9	***Pod, km 56+841***
13.9.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.9.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.9.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.9.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.9.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.10	***Pod peste valea Intre Dealuri, Km 58+167***
13.10.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.10.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.10.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.10.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.10.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.11	***Pod peste valea Negrisor, Km 58+494***
13.11.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.11.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.11.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.11.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.11.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.12	***Pod peste paraul Netotul, Km 59+213***
13.12.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

13.12.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.12.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.12.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.12.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.13	***Pod peste DJ 109 Beclean - Luta, Km 59+357***
13.13.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.13.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.13.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.13.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.13.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.14	***Pod peste paraul Bungetul, Km 60+463***
13.14.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.14.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.14.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.14.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.14.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.15	***Pod peste DC 74 Hurez - Luta, Km 60+619***
13.15.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.15.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.15.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.15.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.15.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.16	***Pod peste paraul Valcioara, Km 61+370***
13.16.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.16.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.16.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.16.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.16.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.17	***Pod peste paraul Savasteni, Km 62+026***
13.17.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.17.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.17.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.17.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.17.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.18	***Pod pe autostrada peste paraul Hurez, Km 63+635***
13.18.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.18.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.18.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.18.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.18.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.19	***Pod pe DJ 104C Hurez- Sasciori, km 63+986***
13.19.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.19.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.19.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii

13.19.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.19.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.20	***Pod peste paraul Racovita, Km 64+629***
13.20.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.20.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.20.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.20.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.20.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.21	***Pod peste dig, Km 64+850***
13.21.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.21.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.21.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.21.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
13.21.5	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
13.21.6	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.21.7	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.22	***Pod peste drum local, Km 65+239***
13.22.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.22.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.22.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.22.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.22.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13.23	***Pod peste paraul Berivoi, Km 65+803***
13.23.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.23.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
13.23.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
13.23.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
13.23.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
14	**Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri, Pasaje, Viaducte – Sectorul 2 - Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650**
14.1	***Pod la nod rutier Ileni pe drum de legatura km 0+555***
14.1.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
14.1.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
14.1.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
14.1.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
14.1.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
14.2	***Pasaj superior pe drum de legatura peste CF 205 km 4+336***
14.2.1	10% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
14.2.2	10% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
14.2.3	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
14.2.4	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
14.2.5	20% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
14.2.6	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
14.2.7	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%

14.3	***Pod la nod rutier Fagaras pe drum de legatura peste DN1***
14.3.1	20% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
14.3.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
14.3.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
14.3.4	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
14.3.5	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
15	**Categorie de lucrari: Noduri Rutiere – Sectorul 1 - Autostrada - km 51+785 – km 68+050**
15.1	**Nod Rutier Sambata – km 51+885**
15.1.1	***Terasamente***
15.1.1.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.1 – la o executie fizica de 25%
15.1.1.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.1 – la o executie fizica de 50%
15.1.1.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.1 – la o executie fizica de 75%
15.1.1.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.1 – la o executie fizica de 100%
15.1.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***
15.1.2.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.2 – la o executie fizica de 25%
15.1.2.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.2 – la o executie fizica de 50%
15.1.2.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.2 – la o executie fizica de 75%
15.1.2.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.2 – la o executie fizica de 100%
15.1.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***
15.1.3.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.3 – la o executie fizica de 50%
15.1.3.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.3 – la o executie fizica de 100%
15.1.4	***Iluminat***
15.1.4.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.4– la o executie fizica de 50%
15.1.4.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.4– la o executie fizica de 100%
15.1.5	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***
15.1.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.5 – la o executie fizica de 50%
15.1.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.5 – la o executie fizica de 100%
15.1.6	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***
15.1.6.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.6 – la o executie fizica de 50%
15.1.6.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.6 – la o executie fizica de 100%
15.1.7	***Parapete***
15.1.7.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.7 – la o executie fizica de 50%
15.1.7.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1.7 – la o executie fizica de 100%
15.2	**Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Sambata**
15.3	**Nod Rutier Ileni km 67+375**
15.3.1	***Terasamente***
15.3.1.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.1 – la o executie fizica de 25%
15.3.1.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.1 – la o executie fizica de 50%
15.3.1.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.1 – la o executie fizica de 75%
15.3.1.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.1 – la o executie fizica de 100%
15.3.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***
15.3.2.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.2 – la o executie fizica de 25%
14.3.2.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.2 – la o executie fizica de 50%

14.3.2.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.2 – la o executie fizica de 75%
14.3.2.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.2 – la o executie fizica de 100%
15.3.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***
15.3.3.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.3 – la o executie fizica de 50%
15.3.3.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.3 – la o executie fizica de 100%
15.3.4	***Iluminat***
15.3.4.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.4– la o executie fizica de 50%
15.3.4.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.4– la o executie fizica de 100%
15.3.5	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***
15.3.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.5 – la o executie fizica de 50%
15.3.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.5 – la o executie fizica de 100%
15.3.6	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***
15.3.6.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.6 – la o executie fizica de 50%
15.3.6.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.6 – la o executie fizica de 100%
15.3.7	***Parapete***
15.3.7.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.7 – la o executie fizica de 50%
15.3.7.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.3.7 – la o executie fizica de 100%
15.4	***Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Ileni***
16	**Categorie de lucrari: Noduri Rutiere – Sectorul 2 - Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650**
16.1	**Nod rutier Fagaras- km 4+900 pe drumul de legatura la intersectia cu DN1**
16.1.1	***Terasamente***
16.1.1.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.1 – la o executie fizica de 25%
16.1.1.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.1 – la o executie fizica de 50%
16.1.1.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.1 – la o executie fizica de 75%
16.1.1.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.1 – la o executie fizica de 100%
16.1.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***
16.1.2.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.2 – la o executie fizica de 25%
16.1.2.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.2 – la o executie fizica de 50%
16.1.2.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.2 – la o executie fizica de 75%
16.1.2.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.2 – la o executie fizica de 100%
16.1.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***
16.1.3.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.3 – la o executie fizica de 50%
16.1.3.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.3 – la o executie fizica de 100%
16.1.4	***Iluminat***
16.1.4.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.4– la o executie fizica de 50%
16.1.4.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.4– la o executie fizica de 100%
16.1.5	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***
16.1.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.5 – la o executie fizica de 50%
16.1.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.5 – la o executie fizica de 100%
16.1.6	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***
16.1.6.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.6 – la o executie fizica de 50%
16.1.6.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.6 – la o executie fizica de 100%
16.1.7	***Parapete***

16.1.7.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.7 – la o executie fizica de 50%
16.1.7.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1.7 – la o executie fizica de 100%
16.2	***Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Fagaras***
17	**Categorie de lucrari: Intersectii denivelate fara acces la autostrada si restabiliri legaturi rutiere (DN/DJ/DE/DC/Drum agricol) – Sectorul 1 si Sectorul 2**
17.1	***Terasamente***
17.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 50%
17.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 100%
17.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***
17.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 50%
17.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.2– la o executie fizica de 100%
17.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***
17.3.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.3 – la o executie fizica de 50%
17.3.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.3 – la o executie fizica de 100%
17.4	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***
17.4.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.4 – la o executie fizica de 50%
17.4.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.4 – la o executie fizica de 100%
17.5	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***
17.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.5 – la o executie fizica de 50%
17.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.5 – la o executie fizica de 100%
17.6	***Orice alte lucrari aferente intersectiilor denivelate fara acces la autostrada si restabilirilor legaturilor rutiere***
18	**Categorie de lucrari: Amenajare intersectii la nivel – Sectorul 1 si Sectorul 2**
18.1	***Terasamente***
18.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.1 – la o executie fizica de 50%
18.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.1 – la o executie fizica de 100%
18.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***
18.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.2 – la o executie fizica de 50%
18.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.2– la o executie fizica de 100%
18.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***
18.3.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.3 – la o executie fizica de 50%
18.3.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.3 – la o executie fizica de 100%
18.4	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***
18.4.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.4 – la o executie fizica de 50%
18.4.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.4 – la o executie fizica de 100%
18.5	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***
18.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.5 – la o executie fizica de 50%
18.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.5 – la o executie fizica de 100%
18.6	***Iluminat***
18.6.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.6 – la o executie fizica de 50%
18.6.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.6 – la o executie fizica de 100%
18.7	***Orice alte lucrari aferente amenajarii intersectiilor la nivel***
19	**Categoria de lucrari: Dotari pe Autostrada**
19.1	***Centru de Intretinere si Coordonare (CIC) km 51+800***

19.1.1	*Terasamente*
19.1.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.1 – la o executie fizica de 50%
19.1.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.1– la o executie fizica de 100%
19.1.2	*Suprastructura drum*
19.1.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.2 – la o executie fizica de 50%
19.1.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.2– la o executie fizica de 100%
19.1.3	*Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor*
19.1.4	*Dotari Centru de Intretinere si Coordonare*
19.1.4.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.4 – la o executie fizica de 20%
19.1.4.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.4 – la o executie fizica de 40%
19.1.4.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.4 – la o executie fizica de 60%
19.1.4.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.4 – la o executie fizica de 80%
19.1.4.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.4 – la o executie fizica de 100%
19.1.5	*Iluminat Centru de Intretinere si Coordonare*
19.1.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.5 – la o executie fizica de 50%
19.1.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 19.1.5 – la o executie fizica de 100%
19.1.6	*Alte elemente/amenajari necesare realizarii Centrului de Intretinere si Coordonare*
19.2	***Centru de Monitorizare si Informare (CMI) in cadrul CIC km 51+800***
19.2.1	*Dotari Centru de Monitorizare si Informare (CMI)*
19.2.1.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 19.2.1 – la o executie fizica de 20%
19.2.1.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 19.2.1 – la o executie fizica de 40%
19.2.1.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 19.2.1 – la o executie fizica de 60%
19.2.1.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 19.2.1 – la o executie fizica de 80%
19.2.1.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 19.2.1 – la o executie fizica de 100%
19.2.2	*Alte elemente/amenajari necesare realizarii Dotarii Centrului de Monitorizare si Informare (CMI)*
20	**Categoria de lucrari: Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS – Sector 1 si Sector 2**
20.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 20 – la o executie fizica de 25%
20.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 20 – la o executie fizica de 50%
20.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 20 – la o executie fizica de 75%
20.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 20 – la o executie fizica de 100%
21	**Probe tehnologice si teste - Sector 1 - Autostrada**
22	**Probe tehnologice si teste - Sector 2 - Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650**
23	**Activitati necesare implementarii planului de actiune pentru promovarea contractului**
23.1	Instalare si montare panouri pentru afisare temporara
23.2	Instalare si montare placi pentru amplasare permanenta

Nota 1: Prezentul Grafic de Esalonare a Platilor cuprinde modalitatea de realizare a platilor pentru activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii aferente Contractului de proiectare si executie.

Nota 2: Ofertantii NU pot extinde Graficul de Esalonare a Platilor prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in Graficul de Esalonare a Platilor.

METODA DE PLATA A SUMELOR AFERENTE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII IN CADRUL CONTRACTULUI

Fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii va fi platita pe baza de factura, in functie de activitatile/ lucrarile/ serviciile efectiv realizate de Antreprenor, astfel cum sunt incluse in Situatiile de Lucrari si aprobate prin Certificatele de Plata, in termenele si conditiile prevazute in Contract.

Pentru fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii prevazuta in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu va fi aprobata la plata o suma mai mare decat cea prevazuta de ofertant pentru respectiva activitate/ categorie de lucrari sau servicii in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.

Plata se va realiza in functie de progresul fizic al lucrarilor/serviciilor/receptiilor, in conformitate cu transele mentionate in prezentul Grafic de Esalonare a Platilor. Exceptie fac categoriile/ sub-categoriile mentionate la pozitiile 1.3, 2.3, 3.2.7, 4.1.6, 4.2.1.1, 4.2.1.2, 4.3, 4.4, 8.5, 9.5, 15.2, 15.4, 16.2, 17.6, 18.7, 19.1.3, 19.1.6, 19.2.2, 21, 22, 23.1, 23.2, pentru care plata se va realiza la finalizarea in integralitate (100%) a respectivei categorii/sub-categorii de activitate/lucrare/serviciu.

Data _____ **Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider**

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7

PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII PROIECTARE ȘI EXECUȚIE "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 4: km 51+785-km 68+050 care se desfasoara între localitatile Sambata de Sus (DJ 105B)- Municipiul Fagaras si Drum de legatura cu DN1, km 0+000-5+650"

Ref.	Activitate/Categorie de lucrari	Valoare lei fara TVA (maxim 2 zecimale)
1	**Activitate: Proiectare Sectorul 1 – Autostrada - km 51+785 – km 68+050 [1.1+1.2+1.3]**	
1.1	*Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusive studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei*	
1.2	*Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor*	
1.3	*Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie de catre verificatorii atestati*	
2	**Activitate: Proiectare Sectorul 2 – Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650 [2.1+2.2+2.3]**	
2.1	*Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusive studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei*	
2.2	*Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor*	
2.3	*Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie de catre verificatorii atestati*	
3	**Categorie de lucrari: Preconstructie, Mediu [3.1+3.2]**	
3.1	*Organizarea santierului*	
3.2	*Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala –* ***Sectorul 1 si Sectorul 2 [3.2.1+3.2.2+3.2.3+3.24+3.2.5+3.2.6+3.2.7]***	
3.2.1	***Imprejmuiri/garduri/garduri ranforsate/garduri de protectie***	
3.2.2	***Amenajare peisagistica: inierbari, plantare arbori si arbusti, etc***	
3.2.3	***Panouri de protectie impotriva zgomotului inclusiv panouri/plase pentru evitarea coliziunii animalelor cu traficul auto***	
3.2.4	***Separatoare de hidrocarburi, bazine de dispersie, bazine de retentie, bazine de sedimentare, separatoare de grasimi,bazine de decantare si fitoepuratoare, etc***	
3.2.5	***Monitorizarea factorilor de mediu (biodiversitate, calitatea aerului, apa si sol, zgomot)***	
3.2.6	**Refacere suprafete afectate, refacere habitate afectate**	
3.2.7	***Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala***	
4	**Categorie de lucrari: Amenajarea terenului – Sectorul 1 si Sectorul 2 [4.1+4.2+4.3+4.4]**	
4.1	*Utilitati [4.1.1+4.1.2+4.1.3+4.1.4+4.1.5+4.1.6]*	
4.1.1	***Devieri/mutari/relocari/protejari retele de instalatii electrice***	

4.1.2	***Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie gaze naturale***	
4.1.3	***Devieri/mutari/relocari/protejari retele transport gaze naturale si produse petroliere***	
4.1.4	***Devieri/mutari/relocari/protejari instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica***	
4.1.5	***Devieri/mutari/relocari/protejari retele de apa – canal - irigatii***	
4.1.6	***Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati***	
4.2	*Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) si supraveghere arheologica [4.2.1+4.2.2]*	
4.2.1	***Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) inclusiv riscurile mentionate in Cerintele Beneficiarului***	
4.2.2	***Supravegherea arhelogica***	
4.3	*Identificarea terenului de munitii neexplodate*	
4.4	*Orice alte activitati necesare amenajarii terenului*	
5	**Categorie de lucrari: Lucrari drum – Autostrada – Sectorul 1 km 51+785 – km 68+050 [5.1+5.2+5.3+5.4]**	
5.1	***Terasamente, inclusiv imbunatatirea terenului***	
5.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***	
5.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***	
5.4	***Podete***	
6	**Categorie de lucrari: Lucrari drum – Sectorul 2 Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650 [6.1+6.2+6.3+6.4]**	
6.1	***Terasamente, inclusiv imbunatatirea terenului***	
6.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***	
6.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***	
6.4	***Podete***	
7	**Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 4.1**	
8	***Siguranta circulatiei (fara intersectii denivelate fara acces; intersectii la nivel; restabiliri legaturi rutiere DN/DJ/DE/DC/Drum agricol)*** **– Sectorul 1 – Autostrada [8.1+8.2+8.3+8.4+8.5]**	
8.1	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***	
8.2	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***	
8.3	***Parapete (fara cei aferenti podurilor, pasajelor, viaductelor)***	
8.4	***Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte)***	
8.5	***Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari***	
9	***Siguranta circulatiei (fara intersectii denivelate fara acces; intersectii la nivel; restabiliri legaturi rutiere DN/DJ/DE/DC/Drum agricol)*** **– Sectorul 2 Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650 [9.1+9.2+9.3+9.4+9.5]**	
9.1	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***	
9.2	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***	
9.3	***Parapete (fara cei aferenti podurilor, pasajelor, viaductelor)***	
9.4	***Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte)***	
9.5	***Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari***	
10.	**Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare – Sectorul 1 - Autostrada**	
11.	**Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare – Sectorul 2 Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650**	

12.	**Categorie de lucrari: Lucrari hidrotehnice – Sectorul 1 si Sectorul 2**	
13	**Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri, Pasaje, Viaducte – Sectorul 1 - Autostrada - km 51+785 – km 68+050 [13.1+13.2+13.3+13.4+…+13.22+13.23]**	
13.1	***Pod la nod rutier Sambata, km 51+785***	
13.2	***Pod peste valea Dejban, Km 52+688***	
13.3	***Pod peste Valea din Margine, Km 53+621***	
13.4	***Pod peste paraul Breaza, Km 53+980***	
13.5	***Pod pe drum local, km 54+179***	
13.6	***Pod peste valea Radacinii, Km 54+817***	
13.7	***Pod pe DJ103F Voila-Voivodeni, km 54+983***	
13.8	***Pod peste valea Ovesii, Km 56+215***	
13.9	***Pod, km 56+841***	
13.10	***Pod peste valea Intre Dealuri, Km 58+167***	
13.11	***Pod peste valea Negrisor, Km 58+494***	
13.12	***Pod peste paraul Netotul, Km 59+213***	
13.13	***Pod peste DJ 109 Beclean - Luta, Km 59+357***	
13.14	***Pod peste paraul Bungetul, Km 60+463***	
13.15	***Pod peste DC 74 Hurez - Luta, Km 60+619***	
13.16	***Pod este paraul Valcioara, Km 61+370***	
13.17	***Pod peste paraul Savasteni, Km 62+026***	
13.18	***Pod pe autostrada peste paraul Hurez, Km 63+635***	
13.19	***Pod pe DJ 104C Hurez- Sasciori, km 63+986***	
13.20	***Pod peste paraul Racovita, Km 64+629***	
13.21	***Pod peste dig, Km 64+850***	
13.22	***Pod peste drum local, Km 65+239***	
13.23	***Pod peste paraul Berivoi, Km 65+803***	
14	**Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri, Pasaje, Viaducte – Sectorul 2 - Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650 [14.1+14.2+14.3]**	
14.1	***Pod la nod rutier Ileni pe drum de legatura km 0+555***	
14.2	***Pasaj superior pe drum de legatura peste CF 205 km 4+336***	
14.3	***Pod la nod rutier Fagaras pe drum de legatura peste DN1***	
15	**Categorie de lucrari: Noduri Rutiere – Sectorul 1 Autostrada - km 51+785 – km 68+050 [15.1+15.2+15.3+15.4]**	
15.1	**Nod Rutier Sambata – km 51+885 [15.1.1+15.1.2+15.1.3+15.1.4+15.1.5+15.1.6+15.1.7]**	
15.1.1	***Terasamente***	
15.1.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***	
15.1.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***	
15.1.4	***Iluminat***	
15.1.5	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***	
15.1.6	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***	
15.1.7	***Parapete***	
15.2	***Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Sambata***	

15.3	**Nod Rutier Ileni km 67+375 [15.3.1+15.3.2+15.3.3+15.3.4+15.3.5+15.3.6+15.3.7]**	
15.3.1	***Terasamente***	
15.3.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***	
15.3.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***	
15.3.4	***Iluminat***	
15.3.5	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***	
15.3.6	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***	
15.3.7	***Parapete***	
15.4	***Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Ileni***	
16	**Categorie de lucrari: Noduri Rutiere – Sectorul 2 Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650 [16.1+16.2]**	
16.1	**Nod rutier Fagaras- km 4+900 pe drumul de legatura la intersectia cu DN1 [16.1.1+16.1.2+16.1.3+16.1.4+16.15+16.16+16.1.7]**	
16.1.1	***Terasamente***	
16.1.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***	
16.1.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***	
16.1.4	***Iluminat***	
16.1.5	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***	
16.1.6	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***	
16.1.7	***Parapete***	
16.2	***Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Fagaras***	
17	**Categorie de lucrari: Intersectii denivelate fara acces la autostrada si restabiliri legaturi rutiere (DN/DJ/DE/DC/Drum agricol) – Sectorul 1 si Sectorul 2 [17.1+17.2+17.3+17.4+17.5+17.6]**	
17.1	***Terasamente***	
17.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***	
17.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***	
17.4	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***	
17.5	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***	
17.6	***Orice alte lucrari aferente intersectiilor denivelate fara acces la autostrada si restabilirilor legaturilor rutiere***	
18	**Categorie de lucrari: Amenajare intersectii la nivel – Sectorul 1 si Sectorul 2 [18.1+18.2+18.3+18.4+18.5+18.6+18.7]**	
18.1	***Terasamente***	
18.2	***Suprastructura, inclusiv structura rutiera***	
18.3	***Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor***	
18.4	***Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)***	
18.5	***Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)***	
18.6	***Iluminat***	
18.7	***Orice alte lucrari aferente amenajarii intersectiilor la nivel***	
19	**Categoria de lucrari: Dotari pe Autostrada [19.1+19.2]**	
19.1	***Centru de Intretinere si Coordonare (CIC) km 51+800 [19.1.1+19.1.2+19.1.3+19.1.4+19.1.5+19.1.6]***	

19.1.1	*Terasamente*	
19.1.2	*Suprastructura drum*	
19.1.3	*Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor*	
19.1.4	*Dotari Centru de Intretinere si Coordonare*	
19.1.5	*Iluminat Centru de Intretinere si Coordonare*	
19.1.6	*Alte elemente/amenajari necesare realizarii Centrului de Intretinere si Coordonare*	
19.2	***Centru de Monitorizare si Informare (CMI) in cadrul CIC km 51+800 [19.2.1+19.2.2]***	
19.2.1	*Dotari Centru de Monitorizare si Informare (CMI)*	
19.2.2	*Alte elemente/amenajari necesare realizarii Centrului de Monitorizare si Informare (CMI)*	
20	**Categoria de lucrari: Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS**	
21	**Probe tehnologice si teste - Sector 1 - Autostrada**	
22	**Probe tehnologice si teste - Sector 2 - Drum de legatura cu drum national DN1 km 0+000-5+650**	
23	**Activitati necesare implementarii planului de actiune pentru promovarea contractului [23.1+23.2]**	
23.1	Instalare si montare panouri pentru afisare temporara	
23.2	Instalare si montare placi pentru amplasare permanenta	
	TOTAL LEI FARA TVA	
	TVA (19%)	
	TOTAL LEI CU TVA	

Nota 1: Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.

Nota 2: Se considera ca preturile introduse in tabelul de mai sus vor fi pentru activitatile/categoriile de lucrari sau servicii complet finalizate din toate punctele de vedere. La preturile introduse va fi obligatoriu sa fie luate in calcul toate cerintele si obligatiile, fie exprimate sau deduse, care sa acopere toate aspectele Contractului si sa acopere in intregime activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii din prezentul tabel in mod corespunzator. Preturile trebuie sa includa toate cheltuielile si riscurile de orice fel, necesare pentru proiectarea, executia, constructia, finalizarea si intretinerea Lucrarilor in conformitate cu prevederile Contractului. Daca in tabelul de mai sus nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate.

Nota 3: Se considera ca inainte de depunerea ofertei, orice ofertant s-a informat cu privire la corectitudinea si suficienta ofertei, precum si a pretului contractului si a sumelor care compun pretul si care acopera toate obligatiile prevazute in contract. De asemenea, se considera ca preturile ofertate in tabelul de mai sus au fost stabilite in baza conditiilor de preturi si piata in vigoare la Data de Referinta, si ca acestea includ si cota de profit, astfel cum a fost aceasta declarata in cuprinsul Formularului de Propunere Financiara.

Nota 4: Se considera ca ofertantii si-au stabilit oferta financiara, inclusiv preturile de mai sus, in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, iar pe parcursul implementarii contractului, chiar daca pentru

anumite obligatii sau lucrari sumele alocate mai sus sunt insuficiente, aceste obligatii vor fi respectate, iar lucrarile prevazute in contract vor fi proiectate si executate fara plata unor costuri suplimentare.

Nota 5: Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul nu va fi indeptatit sa solicite o crestere a preturilor stabilite in tabelul de mai sus invocand motivul ca lucrarea sau serviciul a necesitat mai multa munca sau a costat mai mult decat anticipat initial, iar Beneficiarul nu va fi indreptatit sa solicite o diminuare a preturilor stabilite in tabelul de mai sus invocand motive opuse celor anterior mentionate.

Nota 6: Ofertantii **NU POT EXTINDE** Tabelul cu Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in acest tabel.

Nota 7: In situatia in care un Subcontractant isi exprima optiunea de a fi platit direct, plata sumelor datorate Subcontractantului se va realiza in conformitate cu prevederile Contractului si cu respectarea valorilor indicate in Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara si in Anexa la Contractul de Subcontractare.

In Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara se va mentiona in mod obligatoriu, pentru fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii pentru care Antreprenorul a stabilit ca o va realiza cu Subcontractant/Subcontractanti, valoarea care ii revine fiecarui Subcontractant din suma corespunzatoare respectivei activitati/ categorii de lucrari sau servicii.

In vederea realizarii platii directe de catre Beneficiar catre Subcontractant, Factura va include o defalcare a sumelor pe subcontractanti in conformitatea cu prevederile Anexei nr. 3 la Propunerea Financiara si ale anexei la Contractul de subcontractare. De asemenea, Situatia de Lucrari si Certificatul de Plata vor include o defalcare a sumelor aferente Subcontractantilor.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7

SUME PROVIZIONATE REPREZENTAND REZERVE DE IMPLEMENTARE
aferente contractului
PROIECTARE ȘI EXECUȚIE "Autostrada Sibiu – Fagaras , Tronsonul 4: km 51+785-km 68+050 care se desfasoara între localitatile Sambata de Sus (DJ 105B)- Municipiul Fagaras si Drum de legatura cu DN1, km 0+000-5+650"

Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare

Nr. Crt.	Categoria de cheltuieli	Pret lei (fara TVA)
1	Cheltuieli privind protectia mediului	3.153.603,34
2	Cheltuieli privind relocările de utilităţi	2.102.403,87
3	Cheltuielile privind descărcarea de sarcini arheologice	525.599,63
4	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor servicii de cadastru si evaluare din cauza aparitiei exproprierilor suplimentare fata de coridorul de expropriere pus la dispozitie de Beneficiar	525.599,63
5	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor studii suplimentare	1.051.199,47
6	Cheltuieli care rezulta din necesitatea elaborarii unor documentatii tehnice solicitate de diverse institutii/autoritati/entitati pentru obtinerea avizelor/ acordurilor/autorizatiilor	1.051.199,47
7	Cheltuieli care rezulta din implementarea solicitarilor provenite de la diverse institutii/autoritati/entitati care au atributii in legatura cu obiectivul de investitie	6.307.206,68
8	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor expertize tehnice	525.599,73
9	Cheltuieli care rezulta din modificari ale terenului, retelei hidrografice supraterane si subterane necunoscute la data elaborarii proiectului	1.051.199,47
10	Cheltuieli care rezulta din recomandarile/observatiile/conditiile formulate in cadrul CTE Siguranta Circulatiei al CNAIR SA de catre Politia Romana la avizarea Proiectului Tehnic, exceptie facand erorile de proiectare	3.153.603,34
11	Cheltuieli care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale	52.560.051,96
12	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor accese la proprietati suplimentare datorita situatiei existente in teren ulterior semnarii contractului	1.576.799,20

13	Cheltuieli care rezulta din necesitatea mutarii/stramutarii unor obiecte aflate in/pe subsol/sol (altele decat utilitati, de ex cimitire, depozite, sonde, etc)	4.204.802,70
14	Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementarii recomandarilor/ observatiilor/conditiilor stabilite de catre Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/studiile efectuate cu privire la Siguranta rutiera, exceptie facand erorile de proiectare	4.204.802,70
15	Cheltuieli care rezulta din implementarea unor modificari legislative sau de Norme tehnice/Normative/Standarde/STAS-uri pe parcursul derularii contractului	4.204.802,70
16	Cheltuieli care rezulta din modificari ale cotelor, pozitiilor si/sau dimensiunilor unor lucrari ca urmare a situatiei din teren	18.921.619,94
Total Rezerve de implementare conform OUG 101 /2020		**105.120.093,83**

Nota 1*: Categoriile de cheltuieli care se finanţează din rezervele de implementare sunt numai cele incluse in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanţează din rezervele de implementare - parte integranta din documentatia de atribuire. Sumele aferente acestor categorii de cheltuieli sunt cele publicate de Autoritatea Contractanta mai sus.*

Nota 2*: Sumele stabilite de Beneficiar pentru fiecare categorie de cheltuieli in parte nu vor putea fi modificate de ofertanti in cursul elaborarii ofertelor.*

Nota 3: *Este permisa realizarea de compensari/relocari intre categoriile de cheltuieli ce compun rezervele de implementare, cu indeplinirea urmatoarelor conditii:*

- *sa se demonstreze ca aceasta este necesara si oportuna,*
- *sa se demonstreze ca aceasta nu va afecta negativ derularea contractului*
- *valoarea totala a tuturor categoriilor de cheltuieli ce sunt finantate din rezervele de implementare nu depaseste valoarea totala a rezervelor de implementare publicata de Autoritatea Contractanta in documentatia de atribuire.*

METODA DE PLATA A CATEGORIILOR DE CHELTUIELI CE SE FINANTEAZA DIN REZERVELE DE IMPLEMENTARE

Sumele aferente categoriilor de cheltuieli pentru care pot fi utilizate rezervele de implementare vor fi platite in conformitate cu Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare asa cum este specificata in Acordul Contractual.

Realizarea de compensari/ relocari intre categoriile de cheltuieli de mai sus este permisa doar in conditiile descrise in Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare din Acordul Contractual.

Sumele aferente rezervelor de implementare solicitate la plata vor fi evidentiate in mod separat in Situatiile de Lucrari si in Certificatele de Plata.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura)

Anexa nr. 3 la Formularul nr. 7

Defalcarea sumelor din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara aferente activitatilor subcontractate in cadrul contractului

PROIECTARE ȘI EXECUȚIE "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 4: km 51+785-km 68+050 care se desfasoara între localitatile Sambata de Sus (DJ 105B)- Municipiul Fagaras si Drum de legatura cu DN1, km 0+000-5+650"

[*Acest Formular va fi completat doar in situatia in care Subcontractantii declarati in oferta au optat pentru a fi platiti direct de catre Beneficiar, in conformitate cu mentiunile din Acordul de Subcontractare*]

Sumele din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara corespunzatoare activitatilor/ categoriilor de lucrari sau a unor parti din acestea ce vor fi desfasurate/ realizate de subcontractanti sunt urmatoarele:

Ref	Activitate/Categorie de lucrari	Suma care ii revine fiecarui subcontractant pentru partea realizata de acesta din fiecare activitate/categorie de lucrari sau servicii (Lei fara TVA)
1	2	3
	Exemplu	**Exemplu**
1	**Activitate: Proiectare Sectorul 1 – Autostrada - km 51+785 – km 68+050 [1.1+1.2+1.3]**	
1.1	*Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusive studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei*	*Se va completa o suma din valoarea totala a acestei sub-categorii a activitatii de proiectare, aferenta partii subcontractate.*
....		
3	**Categorie de lucrari: Preconstructie, Mediu [3.1+3.2]**	
3.1	**Organizarea santierului**	*Se va completa o suma din valoarea totala a acestei sub-categorii a lucrarilor de organizare de santier, aferenta partii subcontractate.*
4	**Categorie de lucrari: Amenajarea terenului – Sectorul 1 si Sectorul 2 [4.1+4.2+4.3+4.4]**	
4.1	*Utilitatti Devieri/ mutari/ relocari/ protejari utilitati/ instalatii/ retele*	*Se va completa o suma din valoarea totala a categoriei de lucrari de amenajare a terenului, aferenta partii subcontractate*
...		
5	**Categorie de lucrari: Lucrari drum – Autostrada – Sectorul 1 km 51+785 – km 68+050 [5.1+5.2+5.3+5.4]**	
5.1	**Terasamente**	*Se va completa o suma din valoarea totala a categoriei de lucrari aferenta partii subcontractate din valoarea lucrarilor de realizare terasamente, se va completa doar valoarea aferenta lucrarilor subcontractate*
...		
	TOTAL LEI FARA TVA	

Nota 1: Liniile aferente Graficului de mai sus au fost completat **doar cu titlu de exemplu**.

Nota 2: Ofertantii vor completa Graficul de mai sus cu toate liniile din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara care corespund unor activitati/ categorii de lucrari sau servicii si/sau unor subdiviziuni ale acestora care vor fi realizate de Subcontractanti, cu respectarea integrala a informatiilor din anexa la Contractul de subcontractare.

Nota 3: **Activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii si/sau subdiviziunile acestora pe care Antreprenorul nu le-a subcontractat nu vor fi incluse in Graficul de mai sus**. In situatia in care o activitate/ categorie principala de lucrari sau servicii cuprinde mai multe sub-activitati/ sub-categorii de lucrari si doar unele dintre acestea sau parti din acestea sunt realizate de Subcontractanti, Ofertantii vor include in Graficul de mai sus atat activitatea/ categoria principala de lucrari sau servicii, cat si acele sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii total sau partial subcontractate.

Nota 4: In cazul in care aceeasi activitate/ categorie de lucrari sau servicii, subdiviziuni ale acestora sau parti ale acestora sunt subcontractate catre mai multi Subcontractanti, vor fi indicate valorile in mod distinct pentru fiecare Subcontractant in parte, iar aceasta anexa va fi depusa pentru fiecare subcontractant in parte.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____

Reprezentant legal Subcontractant
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____